

[Αναζήτηση \(/el/search\)](/el/search) [Επικοινωνήστε μαζί μας \(/el/content/epikoinoniste-mazi-mas\)](/el/content/epikoinoniste-mazi-mas) [FAQ \(/el/faq\)](/el/faq) [Cookies \(/el/node/9356\)](/el/node/9356) [Ανακοίνωση Νομικού Περιεχομένου \(/el/node/9357\)](/el/node/9357)

Ελληνικά ▼

[Αρχική \(/el\)](#) > [Mobility Plans](#) > [Η διαδικασία του ΣΒΑΚ](#)

[Αρχική \(/el\)](#)[Ανακαλύψτε](#)[Δράστε](#)[Μοιραστείτε](#)[Σχέδια Κινητικότητας](#)

## Η διαδικασία του ΣΒΑΚ

Από Admin (/el/users/admin) / *Ενημερώθηκε: 17 Feb 2015*

Η κατάρτιση ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) αποτελεί σύνθετο εγχείρημα. Με την υποστήριξη της Επιτροπής, οι κατευθυντήριες γραμμές που έχουν αναπτυχθεί παρέχουν συγκεκριμένες προτάσεις για τον τρόπο εφαρμογής της ιδέας του ΣΒΑΚ ([http://www.eltis.org/el/mobility\\_plans/i-ennoia-toy-svak](http://www.eltis.org/el/mobility_plans/i-ennoia-toy-svak)) και την κατάρτιση μιας στρατηγικής αστικής κινητικότητας η οποία βασίζεται σε ένα σαφές όραμα για τη βιώσιμη ανάπτυξη μιας αστικής περιοχής.

Οι κατευθυντήριες γραμμές δεν παρέχουν λεπτομέρειες σχετικά με τα τεχνικά μέτρα που θα συμπεριληφθούν σε ένα ΣΒΑΚ. Αντί αυτού, περιγράφουν τη διαδικασία ανάπτυξης και υλοποίησης ενός τέτοιου Σχεδίου. Η εν λόγω διαδικασία περιλαμβάνει 11 κύρια βήματα με 32 σχετικές δραστηριότητες:

**Βήμα 1:** Καθορισμός των προοπτικών σας για ένα επιτυχημένο ΣΒΑΚ.

**Βήμα 2:** Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης και του αντικειμένου του σχεδίου.

**Βήμα 3:** Ανάλυση της κατάστασης της κινητικότητας και ανάπτυξη σεναρίων.

**Βήμα 4:** Ανάπτυξη ενός κοινού οράματος.

**Βήμα 5:** Ορισμός προτεραιοτήτων και μετρήσιμων στόχων.

**Βήμα 6:** Ανάπτυξη αποτελεσματικών πακέτων μέτρων.

**Βήμα 7:** Συμφωνία σε σαφείς αρμοδιότητες και κατανομή πόρων.

**Βήμα 8:** Δημιουργία συστημάτων παρακολούθησης και αξιολόγησης του σχεδίου.

**Βήμα 9:** Υιοθέτηση του ΣΒΑΚ.

**Βήμα 10:** Διασφάλιση κατάλληλης διαχείρισης και επικοινωνίας (κατά την υλοποίηση του σχεδίου).

**Βήμα 11:** Άντληση διδαγμάτων.

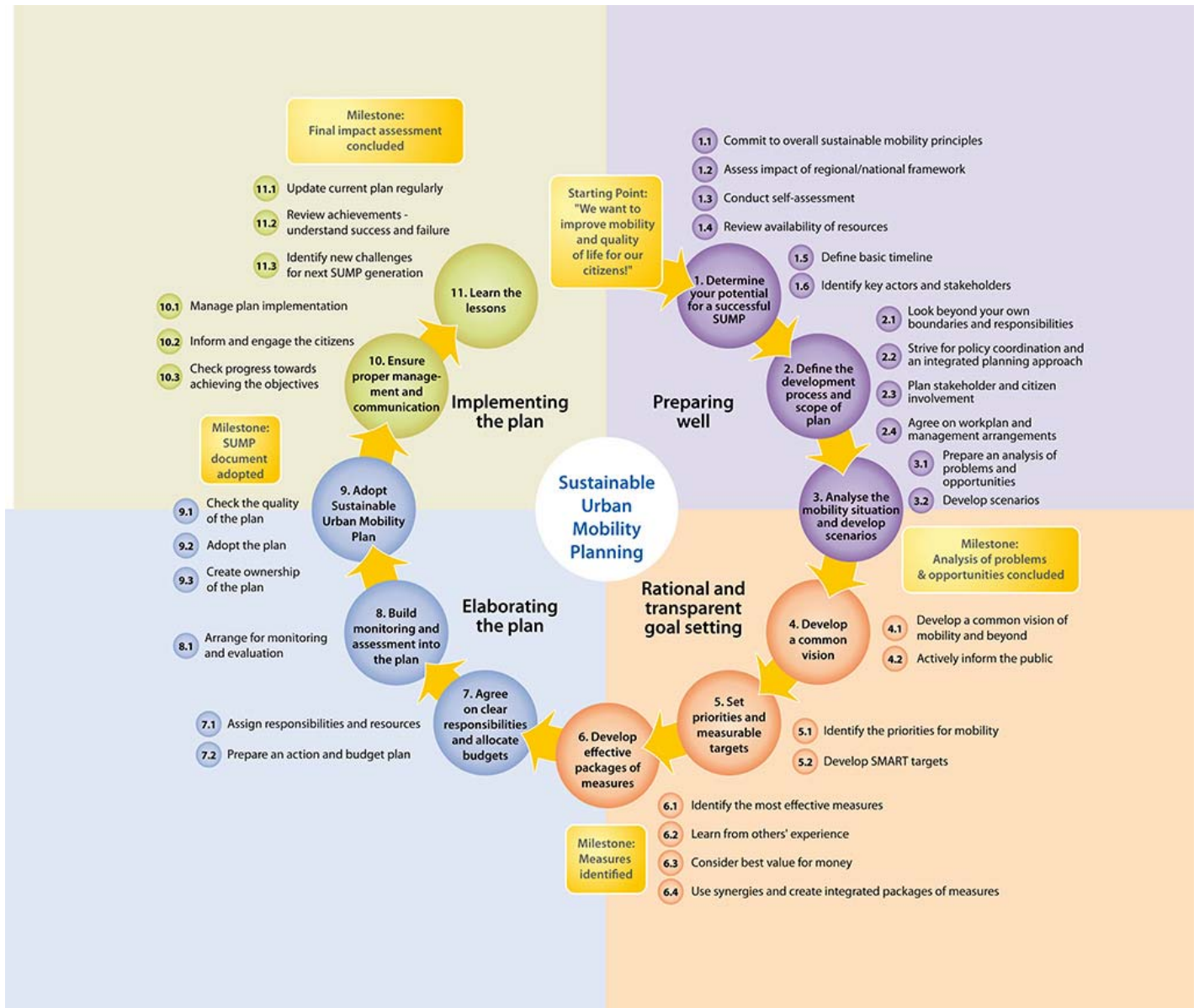
Κάθε βήμα αυτής της διαδικασίας επεξηγείται στις κατευθυντήριες γραμμές με παραδείγματα καλής πρακτικής, εργαλεία και παραπομπές για περαιτέρω πληροφορίες.

Οι κατευθυντήριες γραμμές απευθύνονται σε τοπικές αρχές, επαγγελματίες του τομέα αστικών μεταφορών και κινητικότητας, καθώς και άλλους ενδιαφερόμενους φορείς που εμπλέκονται στην κατάρτιση ενός ΣΒΑΚ.

Οι κατευθυντήριες γραμμές είναι το αποτέλεσμα αναθεώρησης υφιστάμενων εγγράφων και διεξοδικής διαδικασίας διαβούλευσης με εμπειρογνώμονες σε ευρωπαϊκό επίπεδο που διοργανώθηκε μεταξύ του 2010 και του 2013 στο πλαίσιο σύμβασης παροχής υπηρεσιών για την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Περισσότερα εργαλεία ([http://www.eltis.org/el/mobility\\_plans/ergaleia-poroi-shedion-kinitikotitas](http://www.eltis.org/el/mobility_plans/ergaleia-poroi-shedion-kinitikotitas)) που μπορούν να υποστηρίξουν την εφαρμογή της ιδέας ενός ΣΒΑΚ ([http://www.eltis.org/el/mobility\\_plans/i-ennoia-toy-svak](http://www.eltis.org/el/mobility_plans/i-ennoia-toy-svak)) είναι διαθέσιμα εδώ.

## Ο κύκλος σχεδιασμού του ΣΒΑΚ:



(/sites/eltis/files/sump\_cycle\_sv\_en1.jpg?)

\* Οι κατευθυντήριες γραμμές είναι το αποτέλεσμα αναθεώρησης υφιστάμενων εγγράφων και διεξοδικής διαδικασίας διαβούλευσης με εμπειρογνώμονες σε ευρωπαϊκό επίπεδο που διοργανώθηκε μεταξύ του 2010 και του 2013 στο πλαίσιο σύμβασης παροχής υπηρεσιών για την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.



Κατευθυντήριες γραμμές (/sites/eltis/files/guidelines-developing-and-implementing-a-sump\_final\_web\_jan2014b.pdf)

The Guidelines are also available in the following languages:

- Bulgarian (/sites/eltis/files/BUMP\_Guidelines\_BG.pdf)
- Italian (/sites/eltis/files/BUMP\_Guidelines\_IT.pdf)
- Polish (/sites/eltis/files/BUMP\_Guidelines\_PL.pdf)
- Romanian (/sites/eltis/files/BUMP\_Guidelines\_RO.pdf)
- Spanish (/sites/eltis/files/BUMP\_Guidelines\_ES.pdf)

<b>Υπηρεσίες</b>	<b>Ανακαλύψτε</b>	<b>Δράστε</b>	<b>Μοιραστείτε</b>	<b>Σχέδια Κινητικότητας</b>
Γίνετε Φίλος (/el/user/register)	Ειδήσεις (/el/discover/news)	Tools (/el/resources/tools)	Γεγονότα (/el/participate/events)	Επισκόπηση (/el/mobility-plans)
Αναζήτηση (/el/search)	Μελέτες περιπτώσεων (/el/discover/case-studies)	Φωτογραφίες (/el/resources/photos)	Προσφορά εργασίας (/el/share/jobs)	Ευρωπαϊκή Πλατφόρμα (/el/mobility_plans/eyrop-platforma)
Γραφείο υποστήριξης (/el/content/epikoinonistez-mazi-mas)	Στοιχεία & δεδομένα (/el/discover/facts-figures)	Βίντεο (/el/resources/videos)	Φόρουμ (/el/participate/forum)	Η έννοια του ΣΒΑΚ (/el/mobility_plans/i-ennoia-toy-svak)
Σύνδεσμοι (/el/services/links)	Θέματα (/el/discover/topics)	Εκπαιδευτικό υλικό (/el/resources/training)	Φίλοι του Eltis (/el/participate/friends-of-eltis)	Η διαδικασία του ΣΒΑΚ (/el/mobility_plans/i-diadikasia-toy-svak)
	Νομοθεσία & πολιτικές της ΕΕ (/el/discover/legislation-policies)	Χρηματοδότηση της ΕΕ (/el/resources/eu-funding)		Εργαλεία Σχεδίων Κινητικότητας (/el/mobility_plans/ergala-poroi-shedion-kinitikotitas)
	Σχετικά με το Eltis (/el/content/shetika-me-eltis)	Press & promo materials (/el/resources/promo-materials)		Mobility Plan support (/el/mobility-plans/mobility-plan-support)
	Eltis Mobility Update (http://www.eltis.org/eltismobilityupdate)			Βάση δεδομένων πόλης (/el/mobility-plans/city-database)
				Co-ordinating Group members (/el/mobility-plans/european-platform/coordinating-group-members)
				Επικοινωνήστε μαζί μας (/el/mobility_plans/epiko-mazi-mas)

**Συνδεθείτε μαζί μας**

(<https://www.facebook.com/urbanmobilityportal>)

(<https://www.youtube.com/channel/UChf4yoE3wUhgalv5-yMkGpg>)

(<https://www.linkedin.com/company/eltis>)

(<https://plus.google.com/104043124071627587113>)

---

[Επικοινωνήστε μαζί μας \(/el/content/epikoinoniste-mazi-mas\)](/el/content/epikoinoniste-mazi-mas)      [Cookies \(/el/content/cookies\)](/el/content/cookies)

[Ανακοίνωση Νομικού Περιεχομένου \(/el/content/anakoinosi-nomikoy-periehomeno\)](/el/content/anakoinosi-nomikoy-periehomeno)

Copyright 2014 | Τελευταία ενημέρωση 13/06/2015



Χρηματοδοτήθηκε από το  
πρόγραμμα της Ευρωπαϊκής  
Ένωσης "Εξυπνη ενέργεια  
για την Ευρώπη"  
(<http://ec.europa.eu/energy/intelligent>)