



ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΡΤΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,  
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΔΟΜΗΣΗΣ  
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ  
ΚΑΙ ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΠΑΡΤΗΣ

## ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

### ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Τα ανταλλακτικά που θα προμηθευτεί ο Δήμος με την παρούσα μελέτη θα είναι **γνήσια** (genuine parts) θα φέρουν σειριακούς αριθμούς στην συσκευασία τους και θα καλύπτονται από εγγύηση, σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες ή θα είναι **εφάμιλλης ποιότητας**.

**Ορισμός γνήσιου ανταλλακτικού** σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1400/2002 σελ.13 παράγραφος κ.: «γνήσια ανταλλακτικά» είναι τα ανταλλακτικά της ίδιας ποιότητας με τα συστατικά που χρησιμοποιούνται για τη συναρμολόγηση του αυτοκινήτου οχήματος και τα οποία παράγονται με τις τυποποιημένες προδιαγραφές και διαδικασίες που καθορίζει ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου οχήματος για την παραγωγή συστατικών μερών ή ανταλλακτικών για το οικείο αυτοκίνητο. Περιλαμβάνουν τα ανταλλακτικά που κατασκευάζονται στην ίδια γραμμή παραγωγής με τα εν λόγω συστατικά. Εφόσον δεν αποδεικνύεται το αντίθετο, τεκμαίρεται ότι πρόκειται για γνήσια ανταλλακτικά εάν ο κατασκευαστής των ανταλλακτικών πιστοποιεί ότι όλα αυτά τα μέρη είναι εφάμιλλης ποιότητας με τα συστατικά που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση του οικείου αυτοκινήτου οχήματος και κατασκευάστηκαν σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τα πρότυπα παραγωγής του κατασκευαστή του αυτοκινήτου οχήματος

**Ορισμός ανταλλακτικού εφάμιλλης ποιότητας** σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1400/2002 σελ.13 παράγραφος κα.:

«ανταλλακτικά εφάμιλλης ποιότητας»: μόνον τα ανταλλακτικά που κατασκευάζονται από οποιαδήποτε επιχείρηση η οποία μπορεί ανά πάσα στιγμή να πιστοποιήσει ότι τα ανταλλακτικά αυτά έχουν την ίδια ποιότητα με τα συστατικά μέρη που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση των σχετικών οχημάτων, μηχανημάτων και δικύκλων. Απορρίπτονται ανταλλακτικά μιτασιών και ανταλλακτικά που δεν είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές των εκάστοτε κατασκευαστών των οχημάτων και των αντίστοιχων μηχανικών μερών τους κατά περίπτωση.

Τονίζεται ότι: Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτές προσφορές που αφορούν το σύνολο της προμήθειας ανταλλακτικών της ομάδας των οχημάτων ή Μηχανημάτων Έργου και όχι το μέρος αυτής. Προσφορές που θα αναφέρονται σε μέρος της ομάδας και όχι για το σύνολο αυτής, θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες

### ΟΜΑΔΑ 1

Στην Ομάδα 1 περιλαμβάνονται τα ανταλλακτικά για την συντήρηση των απορριμματοφόρων, του καδοπλυντηρίου, των σαρώθρων, των καλαθοφόρων και του πυροσβεστικού που περιλαμβάνονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ- ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 1.

Τα βασικά ανταλλακτικά που απαιτούνται στην συντήρηση είναι φίλτρα (αέρος, πετρελαίου, λαδιού κ.α.), ιμάντες κινητήρων κλπ (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α-ΠΙΝΑΚΑΣ 1).

Στην προσφορά του ο ανάδοχος θα πρέπει να δώσει κατάλογο με τα απαραίτητα φίλτρα και ιμάντες που χρειάζεται κάθε όχημα ανάλογα με την κατηγορία και με την μάρκα αυτού.

### ΟΜΑΔΑ 2

Στην Ομάδα 2 περιλαμβάνονται τα ανταλλακτικά για την συντήρηση των φορτηγών ανατρεπόμενων, του φορτηγού γερανοφόρου, του λεωφορείου και του εκχιονιστικού που περιλαμβάνονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ- ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 2.

Τα βασικά ανταλλακτικά που απαιτούνται στην συντήρηση είναι φίλτρα (αέρος, πετρελαίου, λαδιού κ.α.) (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α-ΠΙΝΑΚΑΣ 2).

Στην προσφορά του ο ανάδοχος θα πρέπει να δώσει κατάλογο με τα απαραίτητα φίλτρα που χρειάζεται κάθε όχημα ανάλογα με την κατηγορία και με την μάρκα αυτού.

### ΟΜΑΔΑ 3

Στην Ομάδα 3 περιλαμβάνονται τα ανταλλακτικά για την συντήρηση των εκσκαφών, φορτωτών, ισοπεδωτών γαιών και γεωργικών ελκυστήρων που περιλαμβάνονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ-ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 3.

Τα βασικά ανταλλακτικά που απαιτούνται στην συντήρηση είναι φίλτρα (αέρος, πετρελαίου, λαδιού κ.α.), ιμάντες δυναμού κλπ (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α-ΠΙΝΑΚΑΣ 3).

Στην προσφορά του ο ανάδοχος θα πρέπει να δώσει κατάλογο με τα απαραίτητα φίλτρα και ιμάντες δυναμού που χρειάζεται κάθε μηχανήμα ανάλογα με την κατηγορία και με την μάρκα αυτού.

#### **ΟΜΑΔΑ 4**

Στην Ομάδα 4 περιλαμβάνονται τα ανταλλακτικά για την συντήρηση **των φορτηγών μη ανατρεπόμενων** που περιλαμβάνονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ-ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 4.

Τα βασικά ανταλλακτικά που απαιτούνται στην συντήρηση είναι φίλτρα (αέρος, πετρελαίου, λαδιού κ.α.), ιμάντες(χρονισμού, δυναμού) κλπ (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α-ΠΙΝΑΚΑΣ 4).

Στην προσφορά του ο ανάδοχος θα πρέπει να δώσει κατάλογο με τα απαραίτητα φίλτρα και ιμάντες που χρειάζεται κάθε όχημα ανάλογα με την κατηγορία και με την μάρκα αυτού.

#### **ΟΜΑΔΑ 5**

Στην Ομάδα 5 περιλαμβάνονται τα ανταλλακτικά για την συντήρηση **των επιβατικών** που περιλαμβάνονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ-ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 5.

Τα βασικά ανταλλακτικά που απαιτούνται στην συντήρηση είναι φίλτρα (αέρος, πετρελαίου, βενζίνης, λαδιού κ.α.), ιμάντες δυναμού κλπ (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α-ΠΙΝΑΚΑΣ 5).

Στην προσφορά του ο ανάδοχος θα πρέπει να δώσει κατάλογο με τα απαραίτητα φίλτρα και ιμάντες δυναμού που χρειάζεται κάθε όχημα ανάλογα με την κατηγορία και με την μάρκα αυτού.

#### **ΟΜΑΔΑ 6**

Στην Ομάδα 6 περιλαμβάνονται τα ανταλλακτικά για την συντήρηση **των δικύκλων** που περιλαμβάνονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ-ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 6.

Τα βασικά ανταλλακτικά που απαιτούνται στην συντήρηση είναι φίλτρα (αέρος, βενζίνης κ.α.) και μπουζί (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α-ΠΙΝΑΚΑΣ 6)

Στην προσφορά του ο ανάδοχος θα πρέπει να δώσει κατάλογο με τα απαραίτητα φίλτρα και μπουζί που χρειάζεται κάθε όχημα ανάλογα με την κατηγορία και με την μάρκα αυτού.

#### **ΟΜΑΔΑ 7**

Στην Ομάδα 7 περιλαμβάνονται **τα ελαστικά** για τα οχήματα, μηχανήματα και δίκυκλα, που περιλαμβάνονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ- ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ 1/2/3/4/5/6, μαζί με ότι **μικροϋλικά** απαιτηθούν καθώς και **ανταλλακτικά ελαστικών (αναγομώσεις)**.

Τα ελαστικά θα είναι καινούργια (όχι αναγομωμένα), σύμφωνα με τα ζητούμενα από τον κατασκευαστή κάθε οχήματος μηχανήματος και δικύκλου (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β-ΠΙΝΑΚΕΣ 1,2,3,4,5,6), σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές, θα παρέχουν καλό κράτημα στον δρόμο σε όλες τις καιρικές συνθήκες : βρεγμένο – στεγνό οδόστρωμα, θα έχουν πλευρική ευστάθεια – ομοιόμορφη φθορά, θα είναι Α΄ ποιότητας, σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές, να φέρουν ανάγλυφα την σχετική σήμανση ποιότητας CE. Θα πρέπει να πληρούν τις οδηγίες της εγκυκλίου του Ευρωπαϊκού Τεχνικού Οργανισμού Ελαστικών και Ζαντών. Θα έχουν εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους η οποία θα περιλαμβάνει την σωστή λειτουργία τους με εγγύηση χιλιομετρικής απόστασης η οποία θα είναι σύμφωνα με τον τύπο κάθε μέσου. Η ημερομηνία παραγωγής τους να μην απέχει χρονικά περισσότερο από 6 μήνες από την ημερομηνία τοποθέτησής τους.

Εάν τα ελαστικά κατά την παραλαβή τους φέρουν κακώσεις, αλλοιώσεις, φθορές, εξογκώματα, σχισίματα στην επιφάνειά τους δεν θα παραλαμβάνονται από την υπηρεσία, με ευθύνη του αναδόχου και χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση του Δήμου, ως την αντικατάσταση αυτών με ταρέποντα.

Στην τιμή της προμήθειας των καινούργιων ελαστικών θα περιλαμβάνεται η εργασία αποκαθάρωσης (ξεξαντάρισμα), η εργασία τοποθέτησης των καινούργιων ελαστικών στις ζάντες των τροχών (ζαντάρισμα), η ζυγοστάθμιση αυτών καθώς και η τοποθέτηση βαλβίδων και προεκτάσεων βαλβίδων καθώς και ότι άλλων μικροϋλικών όπου αυτά απαιτούνται.

Σε περίπτωση που χρειαστεί θα μπορεί προμηθευτεί ο Δήμος και ανταλλακτικά ελαστικών δηλαδή αναγομωμένα ελαστικά ανάλογα πάντα με τον τύπο του κάθε μέσου και όταν προκύπτει ανάγκη.

Η προμήθεια και η τοποθέτηση των ελαστικών θα γίνεται σταδιακά ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας και το αργότερο εντός 24ώρου από την τηλεφωνική εντολή της υπηρεσίας μας στον ανάδοχο.

Η τοποθέτηση-παραλαβή των ελαστικών θα γίνεται είτε στις εγκαταστάσεις του Δήμου, είτε στο συνεργείο του αναδόχου είτε επιτόπου από κινητό συνεργείο του αναδόχου σε περίπτωση που το όχημα ή το μηχανήμα έχει ακινητοποιηθεί εκτός.

ΣΠΑΡΤΗ: 11/12/2017  
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΣΠΑΡΤΗ: 11/12/2017  
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΚΑΛΚΕΤΑΝΙΔΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

ΔΙΑΚΑΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ με Βαθμό Α΄