



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΡΤΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΥΠ. ΔΟΜΗΣΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΕΡΓΟ: «ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ ΜΑΝΔΡΕΣ-ΝΤΕΜΙΡΙΑ 3 Km»

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : **328.825,00 €**

ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ : **105/2017**

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: **Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης  
2014-2020** (ΚΑ: 64-7341.007)

Κωδικός ΟΠΣΑΑ: **0006174040**

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ .....	3
Περιγραφή του Έργου .....	4
Κατασκευαστικά Στοιχεία .....	5

## ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η μελέτη του έργου συντάχθηκε τον Μάιο του 2009 σε εφαρμογή της υπ αριθμ.201/2008 απόφασης της Δημομαρχιακής Επιτροπής του τότε Δήμου Πελλάνας η οποία ανέθεσε σε σύμπραξη μελετητών την εκπόνηση της οριστικής μελέτης του στις κατηγορίες: συγκοινωνιακής, τοπογραφικής, περιβαλλοντικής & στατικής.

Μετά την εφαρμογή του νόμου 3852/2010 «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης*» ο πρώην Δήμος Πελλάνας αποτελεί Δ.Ε. του Δήμου Σπάρτης και η μελέτη περιήλθε στον Δήμο Σπάρτης.

Με την δημοσίευση των αριθμ.Δ11γ/0/9/7/7.2.2013 (Β' 363) και Δ11γ/ο/3/20/20.3.2013 (Β' 639) αποφάσεων του Αναπλ. Υπουργού ΑΝ.ΑΝ.Υ.ΜΕ.ΔΙ., σχετικά με την αναπροσαρμογή και συμπλήρωση των Ενιαίων Τιμολογίων Έργων Οδοποιίας, Υδραυλικών, Λιμενικών, Οικοδομικών, Πρασίνου και Ηλεκτρομηχανολογικών Εργασιών Οδοποιίας, Υδραυλικών και Λιμενικών, έγινε μια πρώτη επικαιροποίηση της μελέτης, το έτος 2014, από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Σπάρτης.

Σήμερα μετά την έκδοση του νέου κανονισμού περιγραφικών τιμολογίων για τις δημόσιες συμβάσεις έργων (αποφ. ΔΝΣγ/οικ 3577/ΦΝ 466/ΦΕΚ 1746 Β/19-5-2017) αλλά και τις τροποποιήσεις που επέφερε ο Ν. 4412/2016 στη παραγωγή των δημοσίων έργων, παρίσταται η ανάγκη της εκ νέου επικαιροποίησης της οικονομοτεχνικής μελέτης του έργου και γενικότερα των τευχών δημοπράτησης.

Η μελέτη αφορά τον οδικό άξονα μήκους 2,86χλμ. που ανήκει στην Τ.Κ Καστορείου της ΔΕ Πελλάνας στην περιοχή «Μάνδρες - Ντεμίρια» με βασική λειτουργία την πρόσβαση στις παρόδιες καλλιέργειες.

Η οδός κατατάσσεται σύμφωνα με τις οδηγίες μελετών έργων (ΟΜΟΕ) – Τ.1, (ΛΚΟΔ, απόφαση ΔΜΕΟ/α/ο/987/11-5-2001) στην κατηγορία ΑV (Δευτερεύουσες Αγροτικές οδοί) με ταχύτητα μελέτης 40-50 km/h.

Χαρακτηρίζεται ως αγροτική και ανήκει στον κάμπο του Καστορείου. Χαρακτηριστικό της περιοχής είναι τα υπέργεια αρδευτικά αυλάκια που ακολουθούν παράλληλα το δρόμο. Τα εδάφη είναι πεδινά.

Εκπονήθηκε η Οριστική μελέτη του οδικού άξονα, σε κλίμακα 1:500 στο Τοπογραφικό υπόβαθρο που έχει προκύψει από την αποτύπωση της περιοχής, με σκοπό την ασφαλτόστρωση του.

Τα οριζοντιογραφικά και υψομετρικά χαρακτηριστικά της οδού διατηρούνται στο σύνολό τους και η τυπική διατομή επιλέχθηκε με βάση το μέσο πλάτος του υφιστάμενου δρόμου.

### Περιγραφή του Έργου

Το υπό μελέτη οδικό έργο αναπτύσσεται στην περιοχή του υφιστάμενου χωματινού οδικού άξονα της Τ.Κ Καστορείου της ΔΕ Πελλάνας στην περιοχή «Μάνδρες - Ντεμίρια».

Ο υφιστάμενος δρόμος, ο οποίος και διατηρείται στο σύνολό του, χαρακτηρίζεται από συνεχείς στροφές με ακτίνες που κυμαίνονται από 8-30μ. έως 100-500μ. Γενικά οι οριζοντιογραφικές καμπύλες στο μεγαλύτερο τμήμα της χάραξης εξασφαλίζουν ταχύτητα 50χλμ./ώρα αφού κυμαίνονται ως επί το πλείστον μεταξύ 75 - 100μ. Η υψομετρία της οδού χαρακτηρίζεται από ήπιες κλίσεις που τοπικά μόνο φτάνουν μέχρι 9,38%. Γενικά κυμαίνονται μεταξύ 3-5% και εξασφαλίζουν ικανοποιητική ορατότητα. Το υφιστάμενο πλάτος της διαμορφωμένης οδού κυμαίνεται από 2.00μ. – 5.50μ. και πέρα από αυτό υπάρχει χώρος εκτός των καλλιεργειών για την τελική διαμόρφωσή του. Παράλληλα με την οδό υπάρχουν κατασκευασμένα υπέργεια αρδευτικά κανάλια «τσιμενταύλακες» για τις ανάγκες των γειτονικών καλλιεργειών, τα οποία και διατηρούνται.

Γενικά τα οριζοντιογραφικά χαρακτηριστικά, περιορίζουν την ταχύτητα μελέτης σε 40-50χλμ./ώρα, η οποία όμως κρίνεται ικανοποιητική για τις ανάγκες πρόσβασης στις παρόδιες καλλιέργειες, που καλύπτει η αγροτική οδός.

Τα πλάτος της νέας χάραξης που είναι διπλής κατεύθυνσης, είναι 4.00μ. Το πλάτος αυτό προέκυψε σαν ένα μέσο πλάτος του υφιστάμενου χωματόδρομου. Γενικά βρισκόμαστε σε επίχωμα 0.25 – 0.30μ. όσο και οι στρώσεις οδοστρωσίας και ασφαλικών που προβλέπονται.

Οριζοντιογραφικά και υψομετρικά διατηρούνται οι ακτίνες των υφιστάμενων καμπυλών που κυμαίνονται στο μεγαλύτερο τμήμα της χάραξης από 75-100μ. και οι ήπιες μηκοτομικές κλίσεις.

Σύμφωνα με την μελέτη οδοποιίας, τα βασικά μεγέθη των χωματισμών του

έργου είναι :

- ⇒ Ολικές εκσκαφές 1100 μ<sup>3</sup>
- ⇒ Ολικά επιχώματα 850 μ<sup>3</sup>

Επίσης περίπου στη Χ.Θ. 1+844.026 υπάρχει γέφυρα από σκυρόδεμα, και λόγω του οριακού ελεύθερου πλάτους κρίθηκε απαραίτητη η εκτέλεση εργασιών που σκοπό έχουν την διεύρυνση αυτού κατά 80 εκατοστά.

Για να επιτευχθεί αυτό θα απομακρυνθούν τα υπάρχοντα πλαϊνά “τοιχεία” από σκυρόδεμα, πλάτους 40 εκατοστών, και στη θέση τους θα συμπληρωθούν με νέους δοκούς οπλισμένου σκυροδέματος των οποίων η τελική στάθμη στέψης θα είναι ίδια με αυτή της άνω στάθμης του σκυροδέματος της γέφυρας (στάθμη κυκλοφορίας). Με τον τρόπο αυτό το ελεύθερο πλάτος αυξάνεται κατά 2Χ40 εκατοστά = 80 εκατοστά ενώ θα τοποθετηθούν νέα μεταλλικά προστατευτικά κιγκλιδώματα που θα πακτώνονται επί των πλαϊνών παρειών των νέων αυτών δοκών και με τον τρόπο αυτό δεν θα ελαττώνεται το ωφέλιμο πλάτος της γέφυρας.

Στην οριστική στατική μελέτη και ταυτόχρονα με τους απαιτούμενους υπολογισμούς για τις αλλαγές στην γέφυρα, γίνεται και επανεκτίμηση της υπάρχουσας φέρουσας ικανότητας αυτής.

Η επίκλιση της οδού είναι ως επί το πλείστον μονοκλινής με κλίση προς την αποστραγγιστική τάφρο ομβρίων, σε μικρό μήκος στην αρχή, της οποίας θα κατασκευαστεί ρείθρο και κράσπεδο από σκυρόδεμα.

#### Κατασκευαστικά Στοιχεία

ο οδόστρωμα της κεντρικής οδού προβλέπεται να αποτελείται από τις κάτωθι στρώσεις:

- μία στρώση από αμμοχάλικο ποταμού πάχους 0,15m.
- μία στρώση υπόβασης πάχους 0,10m.
- μία στρώση βάσης πάχους 0,10m.
- μία στρώση ασφαλικής προεπάλειψης πάχους 0,001m
- μία στρώση ασφαλικής στρώσης βάσης πάχους 0,05m

Σπάρτη 15-10-2018  
Για την επικαιροποίηση  
Η Συντάξασα

Γαλάτα Σοφία  
Τεχν. Πολ. Μηχ.

Σπάρτη 15-10-2018  
Ο Προϊστάμενος Τμ. Μελετών &  
Κατασκευών Έργων

Βαρζακάκος Κωνσταντίνος  
Μηχ/γος Μηχανικός MSc,  
ΠΕ με Α' β.

Σπάρτη 15-10-2018  
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ

Λιακάκος Δημήτριος  
Πολιτικός Μηχ/κός Α' β