

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

A. ΚΑΔΟΙ 80 ΛΙΤΡΩΝ

Προμήθεια, μεταφορά και παράδοση στο Δήμο κάδων απορριμμάτων, από πρωτογενές πολυαιθυλένιο (θα πρέπει να προσκομιστεί σχετικό πιστοποιητικό με το οποίο να διασφαλίζεται η Α' ύλη δηλαδή ότι ο κάδος είναι κατασκευασμένος από πρωτογενές πολυαιθυλένιο και όχι ανακυκλώσιμο), χωρητικότητας 80 λίτρων, που θα φέρει όλα τα χαρακτηριστικά ενός εξαιρετικά ανθεκτικού προϊόντος και θα είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με τις διεθνείς προδιαγραφές. Ο κάδος θα είναι τροχήλατος, θα αποτελείται από το κυρίως σώμα του (κορμός), τους τροχούς και το καπάκι όπως περιγράφονται αμέσως μετά.

1/A. Κορμός

Το κυρίως σώμα του κάδου θα έχει σχήμα τέτοιο ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη σταθερότητά του και η πλήρης εκκένωσή του από τα απορρίμματα κατά την διαδικασία αποκομιδής των σκουπιδιών.

Το χείλος του κάδου θα πρέπει να τερματίζει κατάλληλα ώστε να αποφεύγεται η είσοδος νερών της βροχής εντός αυτού και να μην διαφεύγουν δυσάρεστες οσμές.

Για την ανύψωση και ανατροπή του, ο κάδος απαιτητικώς, θα πρέπει να φέρει διατάξεις ανάλογες καθώς και χειρολαβές μετακίνησης, στιβαρής κατασκευής, εργονομικά κατανομημένες. Θα είναι ειδικά ενισχυμένοι, ώστε να είναι δυνατή η ανύψωση τους με ανυψωτικό σύστημα τύπου κτένας.

Ο κάδος θα είναι κατασκευασμένος και ειδικά σχεδιασμένος ώστε να μπορεί να ανυψωθεί από ανυψωτικό μηχανισμό χωρίς να υπάρχει κίνδυνος παραμόρφωσης των πλευρικών τοιχωμάτων του.

Όλα τα πλαστικά τμήματα πρέπει να είναι μονομπλόκ και συγκεκριμένα το κυρίως σώμα, συμπεριλαμβανομένων των βάσεων έδρασης του καπακιού, καπάκι κ.λ.π., θα πρέπει να αποτελούν αυτοτελή μονομπλόκ τμήματα.

Πρέπει να έχουν κατασκευαστεί με συμπαγή χύτευση και ενίσχυση πλαστικού (πολυαιθυλενίου) υπό πίεση (INJECTION) από πολυαιθυλένιο υψηλού μοριακού βάρους με ειδικούς σταθεροποιητές έναντι πολυμερισμού από υπέρυθρες ακτίνες και από πρωτογενές υλικό.

Πρέπει να έχουν απόλυτη ανθεκτικότητα στις πολύ χαμηλές και πολύ υψηλές θερμοκρασίες, στις κλιματολογικές μεταβολές (και μάλιστα απότομες) καθώς και σε χημικές αντιδράσεις.

Τα τοιχώματα να είναι λεία, χωρίς γρέζια και αιχμές.

Το υλικό εκχυόμενο να έχει ομοιόμορφη και ομοιογενή κατανομή σ' όλα τα σημεία του κάδου.

Για ομοιογένεια και ανθεκτικότητα, ο χρωματισμός τους να έχει επιτευχθεί στην Α' ύλη, προτού αυτή επεξεργαστεί.

Στο σώμα του κάδου θα πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα τοποθέτησης, σε μελλοντικό, χρόνο micro-chip (ηλεκτρονική ταυτοποίηση).

Για λόγους μεγαλύτερης αντοχής, στις καταπονήσεις που δημιουργούνται κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο του καπακιού του κάδου, το κυρίως σώμα πρέπει υποχρεωτικά να περιλαμβάνει κατά την χύτευση (μονομπλόκ), ειδικά σχεδιασμένους ισχυρούς, μονοκόμματους μεντεσέδες μέσω των οποίων το καπάκι, θα συνδέεται απ' ευθείας και σταθερά στο κυρίως σώμα, αποκλεισμένων των διανοίξεων οπών στο κυρίως σώμα ή το καπάκι και της χρήσης βιδών, παξιμαδιών, πρόσθετων προσαρμογών κ.α.

1/B. Καπάκι

Το καπάκι θα είναι από πρωτογενές πολυαιθυλένιο, επίπεδο, ελαφρώς κεκλιμένο και θα ανοίγει με κατάλληλη ενισχυμένη χειρολαβή ή εσοχή, στην περιφέρεια του καπακιού.

Το καπάκι θα πρέπει να κλείνει με τέτοιο τρόπο ώστε να αποτρέπεται η εισροή βρόχινου νερού ή τρωκτικών ή εντόμων. Θα συνδέεται στο κυρίως σώμα με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή προστασία του από μηχανικές καταπονήσεις, έστω και εάν αυτό παραμείνει τελείως ανοικτό.

Κατά την ανατροπή κάθε κάδου, για την εκκένωσή του στο απορριμματοφόρο, το άνοιγμα του

καπακιού, θα επιτυγχάνεται αυτόματα, με το βάρος του και κατά την επιστροφή του στο έδαφος, θα πρέπει να επιστρέφει στην αρχική του θέση κλειστό.

Θα υπάρχει κλειδαριά τριγωνικού τύπου που κλειδώνει το καπάκι με το σώμα του κάδου.

1/Γ. Οι Τροχοί.

Ο κάδος θα στηρίζεται σε δύο (2) τροχούς σύμφωνα με τα οριζόμενα από την EN840 διαμέτρου 200 mm., από συμπαγές ελαστικό άριστης κατασκευής και ποιότητας, με ανθεκτική πλαστική ζάντα, ώστε να είναι εύκολη η μετατόπισή του. Ο άξονας στους τροχούς θα είναι από συμπαγές μεταλλική, γαλβανισμένη βέργα, κατάλληλου διαμετρήματος ώστε να αντέχει τις καταπονήσεις, την σκουριά και το βάρος.

1/Δ. Το χρώμα.

Το χρώμα του κάδου (κάδος και καπάκι) θα είναι το καφέ. Ο τρόπος κατασκευής του θα πρέπει να του παρέχει την δυνατότητα να έχει ελαστική παραμόρφωση, να αντέχει σε ακραίες καιρικές συνθήκες και να μην επηρεάζεται από υπερϊώδη ακτινοβολία.

2. Επιπλέον στοιχεία

- Στις δύο εμπρόσθιες γωνίες, οι κάδοι θα φέρουν ανακλαστικά σήματα, σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ., για να είναι ορατοί τη νύκτα.

- Επάνω στο σώμα ή και στο καπάκι, θα φέρουν ανάγλυφες επιγραφές στις οποίες, κατ' ελάχιστον θα αναφέρονται τα ακόλουθα:

- Το Πρότυπο EN 840
- Η σήμανση CE
- Η χρονολογία κατασκευής
- Ο κατασκευαστής
- Η σήμανση πιστοποίησης ποιότητας RAL ή NF
- **Η σήμανση απαγόρευσης ρίψης εύφλεκτων υλικών**
- Η ονομαστική χωρητικότητα του κάδου
- Η στάθμη θορύβου (dB)

Επίσης, θα πρέπει να υποβληθούν επικυρωμένα και επίσημα μεταφρασμένα αντίγραφα των κάτωθι πιστοποιητικών, τα οποία θα είναι σε ισχύ και θα συμμορφώνονται με τις πρόσφατες τροποποιήσεις (όπου αυτό βρίσκει εφαρμογή): πιστοποιητικά ποιότητας και ελέγχου του ΕΛΟΤ ή και αντίστοιχων χωρών της Ε.Ε. σύμφωνα με τα πρόσφατα πρότυπα EN 840, **σήμανση** ποιότητας CE, πρόσφατο πιστοποιητικό (όχι αναφορά ελέγχου) σύμφωνα με τα πρότυπα RAL ή NF, πιστοποιητικά της σειράς ISO 9001, 14001 & **OSHAS 18001** του προμηθευτή και του κατασκευαστή (σε περίπτωση που ο προμηθευτής δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής).

Σε όλους τους κάδους θα υπάρχουν στοιχεία ιδιοκτησίας με ευμεγέθη γράμματα, με αυτοκόλλητο, στο εμπρόσθιο τμήμα του κάδου. Κάθε κάδος στο μπροστινό τμήμα του κορμού του θα πρέπει να έχει τον λογότυπο

«ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΡΤΗΣ»

«2017»

Για να εξασφαλίζεται ο Δήμος για την τεχνική υποστήριξη, ο προμηθευτής πρέπει να διαθέτει αποδεδειγμένα εξειδικευμένο προσωπικό συντήρησης – επισκευών, όπως και δικό του συνεργείο επισκευής του προσφερόμενου εξοπλισμού, πράγμα που θα αποδεικνύεται με σχετικά έγγραφα (σχετική άδεια, νόμιμο απαλλακτικό κλπ).

Κάθε βελτίωση αισθητική ή εργονομική στον προαναφερόμενο κάδο θα ληφθούν υπόψη κατά την βαθμολογία των προσφορών.

Η ικανότητα φόρτωσης των κάδων θα πρέπει να είναι 40Kg τουλάχιστον.

B. ΚΑΔΟΙ 120 ΛΙΤΡΩΝ

Προμήθεια, μεταφορά και παράδοση στο Δήμο κάδων απορριμμάτων, από πρωτογενές πολυαιθυλένιο (θα πρέπει να προσκομιστεί σχετικό πιστοποιητικό με το οποίο να διασφαλίζεται η Α' ύλη δηλαδή ότι ο κάδος είναι κατασκευασμένος από πρωτογενές πολυαιθυλένιο και όχι ανακυκλώσιμο), χωρητικότητας 120 λίτρων, που θα φέρει όλα τα χαρακτηριστικά ενός εξαιρετικά ανθεκτικού προϊόντος και θα είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με τις διεθνείς προδιαγραφές. Ο κάδος θα είναι τροχήλατος, θα αποτελείται από το κυρίως σώμα του (κορμός), τους τροχούς και το καπάκι όπως περιγράφονται αμέσως μετά.

1/A. Κορμός

Το κυρίως σώμα του κάδου θα έχει σχήμα τέτοιο ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη σταθερότητά του και η πλήρης εκκένωσή του από τα απορρίμματα κατά την διαδικασία αποκομιδής των σκουπιδιών.

Το χείλος του κάδου θα πρέπει να τερματίζει κατάλληλα ώστε να αποφεύγεται η είσοδος νερών της βροχής εντός αυτού και να μην διαφεύγουν δυσάρεστες οσμές.

Για την ανύψωση και ανατροπή του, ο κάδος απαιτητάως, θα πρέπει να φέρει διατάξεις ανάλογες καθώς και χειρολαβές μετακίνησης, στιβαρής κατασκευής, εργονομικά κατανομημένες. Θα είναι ειδικά ενισχυμένοι, ώστε να είναι δυνατή η ανύψωση τους με ανυψωτικό σύστημα τύπου κτένας.

Ο κάδος θα είναι κατασκευασμένος και ειδικά σχεδιασμένος ώστε να μπορεί να ανυψωθεί από ανυψωτικό μηχανισμό χωρίς να υπάρχει κίνδυνος παραμόρφωσης των πλευρικών τοιχωμάτων του.

Όλα τα πλαστικά τμήματα πρέπει να είναι μονομπλόκ και συγκεκριμένα το κυρίως σώμα, συμπεριλαμβανομένων των βάσεων έδρασης του καπακιού, καπάκι κ.λ.π., θα πρέπει να αποτελούν αυτοτελή μονομπλόκ τμήματα.

Πρέπει να έχουν κατασκευαστεί με συμπαγή χύτευση και ενίσχυση πλαστικού (πολυαιθυλενίου) υπό πίεση (INJECTION) από πολυαιθυλένιο υψηλού μοριακού βάρους με ειδικούς σταθεροποιητές έναντι πολυμερισμού από υπέρυθρες ακτίνες και από πρωτογενές υλικό.

Πρέπει να έχουν απόλυτη ανθεκτικότητα στις πολύ χαμηλές και πολύ υψηλές θερμοκρασίες, στις κλιματολογικές μεταβολές (και μάλιστα απότομες) καθώς και σε χημικές αντιδράσεις.

Τα τοιχώματα να είναι λεία, χωρίς γρέζια και αιχμές.

Το υλικό εκχυόμενο να έχει ομοιόμορφη και ομοιογενή κατανομή σ' όλα τα σημεία του κάδου.

Για ομοιογένεια και ανθεκτικότητα, ο χρωματισμός τους να έχει επιτευχθεί στην Α' ύλη, προτού αυτή επεξεργαστεί.

Στο σώμα του κάδου θα πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα τοποθέτησης, σε μελλοντικό, χρόνο micro-chip (ηλεκτρονική ταυτοποίηση).

Για λόγους μεγαλύτερης αντοχής, στις καταπονήσεις που δημιουργούνται κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο του καπακιού του κάδου, το κυρίως σώμα πρέπει υποχρεωτικά να περιλαμβάνει κατά την χύτευση (μονομπλόκ), ειδικά σχεδιασμένους ισχυρούς, μονοκόμματους μεντεσέδες μέσω των οποίων το καπάκι, θα συνδέεται απ' ευθείας και σταθερά στο κυρίως σώμα, αποκλεισμένων των διανοίξεων οπών στο κυρίως σώμα ή το καπάκι και της χρήσης βιδών, παξιμαδιών, πρόσθετων προσαρμογών κ.α.

1/B. Καπάκι

Το καπάκι θα είναι από πρωτογενές πολυαιθυλένιο, επίπεδο, ελαφρώς κεκλιμένο και θα ανοίγει με κατάλληλη ενισχυμένη χειρολαβή ή εσοχή, στην περιφέρεια του καπακιού.

Το καπάκι θα πρέπει να κλείνει με τέτοιο τρόπο ώστε να αποτρέπεται η εισροή βρόχινου νερού ή τρωκτικών ή εντόμων. Θα συνδέεται στο κυρίως σώμα με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή προστασία του από μηχανικές καταπονήσεις, έστω και εάν αυτό παραμείνει τελείως ανοικτό.

Κατά την ανατροπή κάθε κάδου, για την εκκένωσή του στο απορριμματοφόρο, το άνοιγμα του καπακιού, θα επιτυγχάνεται αυτόματα, με το βάρος του και κατά την επιστροφή του στο έδαφος, θα πρέπει να επιστρέφει στην αρχική του θέση κλειστό.

Θα υπάρχει κλειδαριά τριγωνικού τύπου που κλειδώνει το καπάκι με το σώμα του κάδου.

1/Γ. Οι Τροχοί.

Ο κάδος θα στηρίζεται σε δύο (2) τροχούς σύμφωνα με τα οριζόμενα από την EN840 διαμέτρου 200 mm., από συμπαγές ελαστικό άριστης κατασκευής και ποιότητας, με ανθεκτική πλαστική ζάντα, ώστε να είναι εύκολη η μετατόπισή του. Ο άξονας στους τροχούς θα είναι από συμπαγές μεταλλική, γαλβανισμένη βέργα, κατάλληλου διαμετρήματος ώστε να αντέχει τις καταπονήσεις, την σκουριά και το βάρος.

1/Δ. Το χρώμα.

Το χρώμα του κάδου (κάδος και καπάκι) θα είναι το καφέ. Ο τρόπος κατασκευής του θα πρέπει να του παρέχει την δυνατότητα να έχει ελαστική παραμόρφωση, να αντέχει σε ακραίες καιρικές συνθήκες και να μην επηρεάζεται από υπεριώδη ακτινοβολία.

2. Επιπλέον στοιχεία

- Στις δύο εμπρόσθιες γωνίες, οι κάδοι θα φέρουν ανακλαστικά σήματα, σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ., για να είναι ορατοί τη νύκτα.
- Επάνω στο σώμα ή και στο καπάκι, θα φέρουν ανάγλυφες επιγραφές στις οποίες, κατ' ελάχιστον θα αναφέρονται τα ακόλουθα:
 - Το Πρότυπο EN 840
 - Η σήμανση CE
 - Η χρονολογία κατασκευής
 - Ο κατασκευαστής
 - Η σήμανση πιστοποίησης ποιότητας RAL ή NF
 - **Η σήμανση απαγόρευσης ρίψης εύφλεκτων υλικών**
 - Η ονομαστική χωρητικότητα του κάδου
 - Η στάθμη θορύβου (dB)

Επίσης, θα πρέπει να υποβληθούν επικυρωμένα και επίσημα μεταφρασμένα αντίγραφα των κάτωθι πιστοποιητικών, τα οποία θα είναι σε ισχύ και θα συμμορφώνονται με τις πρόσφατες τροποποιήσεις (όπου αυτό βρίσκει εφαρμογή): πιστοποιητικά ποιότητας και ελέγχου του ΕΛΟΤ ή και αντίστοιχων χωρών της Ε.Ε. σύμφωνα με τα πρόσφατα πρότυπα EN 840, **σήμανση** ποιότητας CE, πρόσφατο πιστοποιητικό (όχι αναφορά ελέγχου) σύμφωνα με τα πρότυπα RAL ή NF, πιστοποιητικά της σειράς ISO 9001, 14001 & **OSHAS 18001** του προμηθευτή και του κατασκευαστή (σε περίπτωση που ο προμηθευτής δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής).

Σε όλους τους κάδους θα υπάρχουν στοιχεία ιδιοκτησίας με ευμεγέθη γράμματα, με αυτοκόλλητο, στο εμπρόσθιο τμήμα του κάδου. Κάθε κάδος στο μπροστινό τμήμα του κορμού του θα πρέπει να έχει τον λογότυπο

«ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΡΤΗΣ»

«2017»

Για να εξασφαλίζεται ο Δήμος για την τεχνική υποστήριξη, ο προμηθευτής πρέπει να διαθέτει αποδεδειγμένα εξειδικευμένο προσωπικό συντήρησης – επισκευών, όπως και δικό του συνεργείο επισκευής του προσφερόμενου εξοπλισμού, πράγμα που θα αποδεικνύεται με σχετικά έγγραφα (σχετική άδεια, νόμιμο απαλλακτικό κλπ).

Κάθε βελτίωση αισθητική ή εργονομική στον προαναφερόμενο κάδο θα ληφθούν υπόψη κατά την βαθμολογία των προσφορών.

Η ικανότητα φόρτωσης των κάδων θα πρέπει να είναι 60Kg τουλάχιστον.

Γ. ΚΑΔΟΙ 240 ΛΙΤΡΩΝ

Προμήθεια, μεταφορά και παράδοση στο Δήμο κάδων απορριμμάτων, από πρωτογενές πολυαιθυλένιο (θα πρέπει να προσκομιστεί σχετικό πιστοποιητικό με το οποίο να διασφαλίζεται η Α' ύλη δηλαδή ότι ο κάδος είναι κατασκευασμένος από πρωτογενές πολυαιθυλένιο και όχι ανακυκλώσιμο), χωρητικότητας 240 λίτρων, που θα φέρει όλα τα χαρακτηριστικά ενός εξαιρετικά ανθεκτικού προϊόντος και θα είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με τις διεθνείς προδιαγραφές. Ο κάδος θα είναι τροχήλατος, θα αποτελείται από το κυρίως σώμα του (κορμός), τους τροχούς και το καπάκι όπως περιγράφονται αμέσως μετά.

1/A. Κορμός

Το κυρίως σώμα του κάδου θα έχει σχήμα τέτοιο ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη σταθερότητά του και η πλήρης εκκένωσή του από τα απορρίμματα κατά την διαδικασία αποκομιδής των σκουπιδιών.

Το χείλος του κάδου θα πρέπει να τερματίζει κατάλληλα ώστε να αποφεύγεται η είσοδος νερών της βροχής εντός αυτού και να μην διαφεύγουν δυσάρεστες οσμές.

Για την ανύψωση και ανατροπή του, ο κάδος απαιτητικώς, θα πρέπει να φέρει διατάξεις ανάλογες καθώς και χειρολαβές μετακίνησης, στιβαρής κατασκευής, εργονομικά κατανομημένες. Θα είναι ειδικά ενισχυμένοι, ώστε να είναι δυνατή η ανύψωση τους με ανυψωτικό σύστημα τύπου κτένας.

Ο κάδος θα είναι κατασκευασμένος και ειδικά σχεδιασμένος ώστε να μπορεί να ανυψωθεί από ανυψωτικό μηχανισμό χωρίς να υπάρχει κίνδυνος παραμόρφωσης των πλευρικών τοιχωμάτων του.

Όλα τα πλαστικά τμήματα πρέπει να είναι μονομπλόκ και συγκεκριμένα το κυρίως σώμα, συμπεριλαμβανομένων των βάσεων έδρασης του καπακιού, καπάκι κ.λ.π., θα πρέπει να αποτελούν αυτοτελή μονομπλόκ τμήματα.

Πρέπει να έχουν κατασκευαστεί με συμπαγή χύτευση και ενίσχυση πλαστικού (πολυαιθυλενίου) υπό πίεση (INJECTION) από πολυαιθυλένιο υψηλού μοριακού βάρους με ειδικούς σταθεροποιητές έναντι πολυμερισμού από υπέρυθρες ακτίνες και από πρωτογενές υλικό.

Πρέπει να έχουν απόλυτη ανθεκτικότητα στις πολύ χαμηλές και πολύ υψηλές θερμοκρασίες, στις κλιματολογικές μεταβολές (και μάλιστα απότομες) καθώς και σε χημικές αντιδράσεις.

Τα τοιχώματα να είναι λεία, χωρίς γρέζια και αιχμές.

Το υλικό εκχυόμενο να έχει ομοιόμορφη και ομοιογενή κατανομή σ' όλα τα σημεία του κάδου.

Για ομοιογένεια και ανθεκτικότητα, ο χρωματισμός τους να έχει επιτευχθεί στην Α' ύλη, προτού αυτή επεξεργαστεί.

Στο σώμα του κάδου θα πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα τοποθέτησης, σε μελλοντικό, χρόνο micro-chip (ηλεκτρονική ταυτοποίηση).

Για λόγους μεγαλύτερης αντοχής, στις καταπονήσεις που δημιουργούνται κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο του καπακιού του κάδου, το κυρίως σώμα πρέπει υποχρεωτικά να περιλαμβάνει κατά την χύτευση (μονομπλόκ), ειδικά σχεδιασμένους ισχυρούς, μονοκόμματους μεντεσέδες μέσω των οποίων το καπάκι, θα συνδέεται απ' ευθείας και σταθερά στο κυρίως σώμα, αποκλειομένων των διανοίξεων οπών στο κυρίως σώμα ή το καπάκι και της χρήσης βιδών, παξιμαδιών, πρόσθετων προσαρμογών κ.α.

1/B. Καπάκι

Το καπάκι θα είναι από πρωτογενές πολυαιθυλένιο, επίπεδο, ελαφρώς κεκλιμένο και θα ανοίγει με κατάλληλη ενισχυμένη χειρολαβή ή εσοχή, στην περιφέρεια του καπακιού.

Το καπάκι θα πρέπει να κλείνει με τέτοιο τρόπο ώστε να αποτρέπεται η εισροή βρόχινου νερού ή τρωκτικών ή εντόμων. Θα συνδέεται στο κυρίως σώμα με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή προστασία του από μηχανικές καταπονήσεις, έστω και εάν αυτό παραμείνει τελείως ανοικτό.

Κατά την ανατροπή κάθε κάδου, για την εκκένωσή του στο απορριμματοφόρο, το άνοιγμα του καπακιού, θα επιτυγχάνεται αυτόματα, με το βάρος του και κατά την επιστροφή του στο έδαφος, θα πρέπει να επιστρέφει στην αρχική του θέση κλειστό.

Θα υπάρχει κλειδαριά τριγωνικού τύπου που κλειδώνει το καπάκι με το σώμα του κάδου.

1/Γ. Οι Τροχοί.

Ο κάδος θα στηρίζεται σε δύο (2) τροχούς σύμφωνα με τα οριζόμενα από την EN840 διαμέτρου 200 mm., από συμπαγές ελαστικό άριστης κατασκευής και ποιότητας, με ανθεκτική πλαστική ζάντα, ώστε να είναι εύκολη η μετατόπισή του. Ο άξονας στους τροχούς θα είναι από συμπαγές μεταλλική, γαλβανισμένη βέργα, κατάλληλου διαμετρήματος ώστε να αντέχει τις καταπονήσεις, την σκουριά και το βάρος.

1/Δ. Το χρώμα.

Το χρώμα του κάδου (κάδος και καπάκι) θα είναι το καφέ. Ο τρόπος κατασκευής του θα πρέπει να του παρέχει την δυνατότητα να έχει ελαστική παραμόρφωση, να αντέχει σε ακραίες καιρικές συνθήκες και να μην επηρεάζεται από υπεριώδη ακτινοβολία.

2. Επιπλέον στοιχεία

- Στις δύο εμπρόσθιες γωνίες, οι κάδοι θα φέρουν ανακλαστικά σήματα, σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ., για να είναι ορατοί τη νύκτα.
- Επάνω στο σώμα ή και στο καπάκι, θα φέρουν ανάγλυφες επιγραφές στις οποίες, κατ' ελάχιστον θα αναφέρονται τα ακόλουθα:
 - Το Πρότυπο EN 840
 - Η σήμανση CE
 - Η χρονολογία κατασκευής
 - Ο κατασκευαστής
 - Η σήμανση πιστοποίησης ποιότητας RAL ή NF
 - **Η σήμανση απαγόρευσης ρίψης εύφλεκτων υλικών**
 - Η ονομαστική χωρητικότητα του κάδου
 - Η στάθμη θορύβου (dB)

Επίσης, θα πρέπει να υποβληθούν επικυρωμένα και επίσημα μεταφρασμένα αντίγραφα των κάτωθι πιστοποιητικών, τα οποία θα είναι σε ισχύ και θα συμμορφώνονται με τις πρόσφατες τροποποιήσεις (όπου αυτό βρίσκει εφαρμογή): πιστοποιητικά ποιότητας και ελέγχου του ΕΛΟΤ ή και αντίστοιχων χωρών της Ε.Ε. σύμφωνα με τα πρόσφατα πρότυπα EN 840, **σήμανση** ποιότητας CE, πρόσφατο πιστοποιητικό σύμφωνα με τα πρότυπα RAL ή NF, πιστοποιητικά της σειράς ISO 9001, 14001 & **OSHAS 18001**, του προμηθευτή και του κατασκευαστή (σε περίπτωση που ο προμηθευτής δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής).

Σε όλους τους κάδους θα υπάρχουν στοιχεία ιδιοκτησίας με ευμεγέθη γράμματα, με αυτοκόλλητο, στο εμπρόσθιο τμήμα του κάδου. Κάθε κάδος στο μπροστινό τμήμα του κορμού του θα πρέπει να έχει τον λογότυπο

«ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΡΤΗΣ»

«2017»

Για να εξασφαλίζεται ο Δήμος για την τεχνική υποστήριξη, ο προμηθευτής πρέπει να διαθέτει αποδεδειγμένα εξειδικευμένο προσωπικό συντήρησης – επισκευών, όπως και δικό του συνεργείο επισκευής του προσφερόμενου εξοπλισμού, πράγμα που θα αποδεικνύεται με σχετικά έγγραφα (σχετική άδεια, νόμιμο απαλλακτικό κλπ).

Κάθε βελτίωση αισθητική ή εργονομική στον προαναφερόμενο κάδο θα ληφθούν υπόψη κατά την βαθμολογία των προσφορών.

Η ικανότητα φόρτωσης των κάδων θα πρέπει να είναι 95Kg τουλάχιστον.

Γ. ΚΑΔΟΙ 660 ΛΙΤΡΩΝ

Προμήθεια, μεταφορά και παράδοση στο Δήμο **κάδων** απορριμμάτων μηχανικής αποκομιδής που πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής και να ακολουθούν τα STANDARDS EN 840-2, 5, 6 και να είναι ικανοί να δεχθούν οικιακά, εμπορικά και βιομηχανικά απορρίμματα καθώς και αντικείμενα με μεγάλο όγκο.

Η χωρητικότητα των κάδων θα είναι 660 λίτρα. αποδεικνυόμενη από την αναλυτική έκθεση ελέγχου του προϊόντος που ακολουθεί το πιστοποιητικό ποιότητας EN-840

Οι κάδοι θα είναι κατάλληλοι για την προσωρινή αποθήκευση όλων των οικιακών, εμπορικών και βιομηχανικών απορριμμάτων.

Πάνω στις πλευρικές ενισχυτικές επιφάνειες των κάδων και περίπου στο κέντρο τους, θα είναι ακλόνητα στερεωμένοι δύο κυλινδρικοί πείροι, μήκους 50 mm περίπου έκαστος, διαμέτρου 40 mm περίπου και η επιφάνεια στήριξης του πείρου ανύψωσης θα πρέπει να έχει μήκος τουλάχιστον 20 εκατοστά (το σημείο επαφής, στο άνω σημείο του κάδου με το χείλος, για μέγιστη σταθερότητα κατά την ανύψωση και αντοχή), οι οποίοι θα χρησιμεύουν για την ασφαλή ανάρτηση και ανύψωση των κάδων, από τους μηχανισμούς εκκένωσης των απορριμματοφόρων. Επίσης, με το ειδικά ενισχυμένο χείλος του κάδου να είναι δυνατή η ανύψωση του και με ανυψωτικό σύστημα τύπου κτένας.

Ο κάδος επίσης θα φέρει τις απαραίτητες χειρολαβές κατάλληλης διατομής και ενίσχυσης για την εύκολη μετακίνησή του και την εργονομική χρήση του.

Ειδικά όλα τα πλαστικά τμήματα πρέπει να είναι μονομπλόκ και συγκεκριμένα το κυρίως σώμα, συμπεριλαμβανόμενων των βάσεων έδρασης του καπακιού, καπάκι κ.λ.π., θα πρέπει να αποτελούν αυτοτελή μονομπλόκ τμήματα.

Πρέπει να έχουν κατασκευαστεί με συμπαγή χύτευση και ενίσχυση πλαστικού (πολυαιθυλενίου) υπό πίεση (INJECTION) από πολυαιθυλένιο υψηλού μοριακού βάρους με ειδικούς σταθεροποιητές έναντι πολυμερισμού από υπέρυθρες ακτίνες και από πρωτογενές υλικό.

Πρέπει να έχουν απόλυτη ανθεκτικότητα στις πολύ χαμηλές και πολύ υψηλές θερμοκρασίες, κλιματολογικές μεταβολές (και μάλιστα απότομες) και σε χημικές αντιδράσεις.

Το υλικό εκχυόμενο να έχει ομοιόμορφη και ομοιογενή κατανομή σ' όλα τα σημεία του κάδου.

Το βάρος του κάδου θα είναι 40 με 45 κιλά περίπου και το πάχος του σώματος τουλάχιστον 5,5 χιλιοστά.

1/A. Κορμός

Το κυρίως σώμα του κάδου θα πρέπει να έχει σχήμα κώλουρης πυραμίδας, με προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή, που θα διασφαλίζει την πλήρη εκκένωση του από τα υλικά, με ολίσθηση, κατά την ανατροπή του, από τον ανυψωτικό μηχανισμό.

Λόγω του βάρους των υλικών που δέχεται κατά τη μεταφορά του και την εκκένωσή του, το κυρίως σώμα του κάδου και στις τέσσερις πλευρές (τοιχώματα) του, θα πρέπει να είναι ειδικά ενισχυμένο ώστε να αποφεύγεται η παραμόρφωση των τοιχωμάτων κατά την χρήση του. Απαραιτήτως και επί ποινή απορρίψεως, το κυρίως σώμα θα φέρει σε δύο τουλάχιστον από τις τέσσερις πλευρές του, ισχυρές κάθετες νευρώσεις σε όλο το ύψος των πλευρών αυτών.

Για λόγους μεγαλύτερης αντοχής, στις καταπονήσεις που δημιουργούνται κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο του καπακιού του κάδου, το κυρίως σώμα πρέπει υποχρεωτικά να περιλαμβάνει κατά την χύτευση (μονομπλόκ), τουλάχιστον δύο ειδικά σχεδιασμένους ισχυρούς μεντεσέδες μέσω των οποίων το καπάκι, θα συνδέεται απ' ευθείας και σταθερά στο σώμα, αποκλειόμενων των διανοίξεων οπών στο κυρίως σώμα ή το καπάκι και της χρήσης βιδών, παξιμαδιών, πρόσθετων προσαρμογών κ.α.

Οι μεντεσέδες αυτοί θα είναι πλάτους κατ' ελάχιστον 10cm ο κάθε ένας, έτσι ώστε οι δυνάμεις καταπόνησης να διαμοιράζονται σε μεγαλύτερη επιφάνεια και να μην υπάρχει κίνδυνος καταστροφής τους.

1/B. Καπάκι

Το καπάκι θα είναι επίπεδο και θα πρέπει να ανοίγει και να κλείνει εύκολα για την τοποθέτηση των υλικών. Επίσης να έχει ειδικά ενισχυμένη κατασκευή για να αντέχει σε καταπονήσεις και χτυπήματα. Το άνοιγμα του καπακιού θα γίνεται με τρόπο ώστε να μην χρειάζεται ιδιαίτερη δύναμη. Επίσης το καπάκι με το κυρίως σώμα για λόγους μεγαλύτερης αντοχής, πρέπει υποχρεωτικά να συνδέεται απ' ευθείας και σταθερά, μέσω δύο ειδικά σχεδιασμένων μεντεσέδων και δύο ή τεσσάρων ειδικών πείρων υψηλής αντοχής, αποκλειόμενων των διανοίξεων οπών στο κυρίως σώμα ή στο καπάκι και της χρήσης κοχλίων και περικόχλιων ή άλλων πρόσθετων μηχανισμών. Λόγω του μεγάλου όγκου, το καπάκι εσωτερικά θα διαθέτει "ειδικό" οδηγό κύλισης (δεξιά και αριστερά) της βέργας ανύψωσης του ποδομοχλού, προκειμένου να υπάρχει σωστή λειτουργία. Θα πρέπει στο καπάκι κατ' ελάχιστο να υπάρχουν ευανάγνωστα ο οίκος κατασκευής, η χώρα προέλευσης, το έτος κατασκευής, η σήμανση RAL ή NF, η σήμανση απαγόρευσης ρίψης εύφλεκτων υλικών και η στάθμη θορύβου ≤ 99 db (A).

Θα υπάρχει κλειδαριά τριγωνικού τύπου που κλειδώνει το καπάκι με το σώμα του κάδου.

Το γέμισμα του κάδου να μπορεί να γίνεται και με ποδομοχλό ανοίγματος καπακιού, κατά το δυνατόν αθόρυβης και στιβαρής κατασκευής ώστε να μην φθείρεται από τη συνεχή χρήση. Το σύστημα του ποδομοχλού πρέπει να έχει την δυνατότητα να ανοίγει και από την πλευρά του πεζοδρομίου

Να είναι γαλβανισμένος για μακροχρόνια αντοχή στην οξείδωση και να στηρίζεται στις βάσεις των τροχών και όχι στο σώμα του κάδου για αποφυγή διάτρησης του σώματος.

Όλες οι κινήσεις για την χρήση των κάδων να γίνονται αθόρυβα (χωρίς τριξίματα κλπ.)

Το σύστημα μοχλών του ποδομοχλού θα πρέπει να είναι με ειδική αντιοξειδωτική προστασία και να έχει ειδική κατασκευή ώστε να μην χρειάζεται ιδιαίτερη μυϊκή δύναμη για το άνοιγμα του κάδου με σχετικά μικρή διαδρομή του πεντάλ.

Γενικά το σύστημα του ποδομοχλού δεν θα πρέπει να δημιουργεί προβλήματα στην εύρυθμη λειτουργία των διαφόρων μηχανισμών των απορριμματοφόρων και των πλυντηρίων κάδων και να αποσυναρμολογείται εύκολα.

1/Γ. Οι Τροχοί.

Ο κάδος πρέπει να έχει τέσσερις τροχούς βαρέως τύπου από συμπαγές ελαστικό αρίστης κατασκευής και ποιότητας διαμέτρου Φ 200 χιλ. και ικανότητας περιστροφής τους περί κατακόρυφο άξονα κατά 360ο έτσι ώστε ο κάδος να είναι ευέλικτος σε περίπτωση που θα χρειαστεί να μετακινηθεί μέσα σε στενούς χώρους.

Ο κάθε τροχός πρέπει να στηρίζεται σε διχαλωτό υποστήριγμα μέσω ενσφαιρού τριβέως και συνδέεται με τον κάδο μέσω ειδικής βάσεως κατάλληλα ενισχυμένης και διαμορφωμένης ικανής να δέχεται τα δυναμικά φορτία και τις κρούσεις κατά τη χρήση του κάδου.

Ο κάθε κάδος πρέπει να έχει τη δυνατότητα να ακινητοποιείται με χωριστά ποδόφρενα στους δυο τροχούς που ενεργοποιούνται με απλό πάτημα στο πόδι .

1/Δ Η οπή καθαρισμού

Στον πυθμένα του κάδου και στο κατώτερο σημείο του υποχρεωτικά να υπάρχει ειδική οπή που θα κατασκευάζεται κατά την χύτευση μονομπλόκ αποκλειομένων των ιδιοκατασκευών, για την εκροή των υγρών μετά τον καθαρισμό του κάδου. Η οπή αυτή πρέπει να καλύπτεται με ειδικό καπάκι και ειδική τσιμούχα, έτσι ώστε να έχει απόλυτη στεγανότητα.

2. Επιπλέον στοιχεία

Οι κάδοι πρέπει να είναι κατάλληλοι για ανυψωτικούς μηχανισμούς που χρησιμοποιούν τα σύγχρονα απορριμματοφόρα διεθνών προδιαγραφών με σύστημα βραχιόνων και κτένας.

Η διαμόρφωση των κάδων να είναι τέτοια ώστε να είναι δυνατόν να ανοίγει το κάλυμμα τους και να πλένονται αυτομάτως από τα ειδικά οχήματα πλύσεως που κυκλοφορούν στην Ελληνική και την Διεθνή αγορά, καθώς και να είναι δυνατόν να ανυψωθούν ασφαλώς από το ανυψωτικό του πλυντηρίου κάδων.

- Στις δύο εμπρόσθιες γωνίες, οι κάδοι θα φέρουν ανακλαστικά σήματα, σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ., για να είναι ορατοί τη νύκτα.

-Επάνω στο σώμα ή και στο καπάκι, θα φέρουν ανάγλυφες επιγραφές στις οποίες, κατ' ελάχιστον θα αναφέρονται τα ακόλουθα:

- Το Πρότυπο EN 840
- Η σήμανση CE
- Η χρονολογία κατασκευής
- Ο κατασκευαστής
- Η σήμανση πιστοποίησης ποιότητας RAL ή NF
- Η ονομαστική χωρητικότητα του κάδου
- Η στάθμη θορύβου (dB)

Επίσης, θα πρέπει να υποβληθούν επικυρωμένα και επίσημα μεταφρασμένα αντίγραφα των κάτωθι πιστοποιητικών, τα οποία θα είναι σε ισχύ και θα συμμορφώνονται με τις πρόσφατες τροποποιήσεις (όπου αυτό βρίσκει εφαρμογή): πιστοποιητικά ποιότητας και ελέγχου του ΕΛΟΤ ή και αντίστοιχων χωρών της Ε.Ε. σύμφωνα με τα πρόσφατα πρότυπα EN 840, σήμανση ποιότητας CE από, πρόσφατο πιστοποιητικό σύμφωνα με τα πρότυπα RAL ή NF, πιστοποιητικά της σειράς ISO 9001, 14001 & **OSHAS 18001**, του προμηθευτή και του κατασκευαστή (σε περίπτωση που ο προμηθευτής δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής).

Σε όλους τους κάδους θα υπάρχουν στοιχεία ιδιοκτησίας με ευμεγέθη γράμματα, με αυτοκόλλητο, στο εμπρόσθιο τμήμα του κάδου. Κάθε κάδος στο μπροστινό τμήμα του κορμού του θα πρέπει να έχει τον λογότυπο

«ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΡΤΗΣ»

«2017»

Για να εξασφαλίζεται ο Δήμος για την τεχνική υποστήριξη, ο προμηθευτής πρέπει να διαθέτει αποδεδειγμένα εξειδικευμένο προσωπικό συντήρησης – επισκευών, όπως και δικό του συνεργείο

επισκευής του προσφερόμενου εξοπλισμού, πράγμα που θα αποδεικνύεται με σχετικά έγγραφα (σχετική άδεια, νόμιμο απαλλακτικό κλπ).

Κάθε βελτίωση αισθητική ή εργονομική στον προαναφερόμενο κάδο θα ληφθούν υπόψη κατά την βαθμολογία των προσφορών.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΤΩΝ ΚΑΔΩΝ **(με ποινή αποκλεισμού)**

Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο.

Υπεύθυνη δήλωση του Νόμου ότι ο κάθε κάδος (σώμα και καπάκι) θα έχει ανάγλυφη σήμανση ποιότητας RAL ή NF που αφορά πλαστικούς κάδους.

Στην τεχνική προσφορά θα υπάρχει επίσης υπεύθυνη δήλωση για την προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, που θα είναι τουλάχιστον δύο (2) χρόνια και τον χρόνο παράδοσης, που δεν θα υπερβαίνει τις (60) εργάσιμες ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Το εργοστάσιο παραγωγής το οποίο δηλώνεται ως κατασκευαστής του υπό προμήθεια κάδου δεν μπορεί να είναι διαφορετικό από αυτό που αναφέρει το ως άνω πιστοποιητικό.

Εφ' όσον οι προσφέροντες δεν θα κατασκευάσουν τα προσφερόμενα υλικά, πρέπει να επισυνάψουν δήλωση του εκπροσώπου του κάθε εργοστασίου, στην οποία θα δηλώνει ότι:

α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο, μέσα στον αναφερόμενο στην προσφορά χρόνο παράδοσης.

β) θα καλύψει το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο από το Δήμο

γ) θα καλύψει το Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί από το Δήμο (η δήλωση αυτή με ποινή αποκλεισμού θα γίνει σε πρωτότυπο έγγραφο (αποκλειόμενων fax ή φωτοαντιγράφων), στην Ελληνική ή Αγγλική Γλώσσα).

Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν.1599/1986 (Α'75), με την οποία να δηλώνονται μέχρι και την ημέρα υποβολής της προσφοράς οι ασφαλιστικοί φορείς στους οποίους είναι ασφαλισμένοι οι απασχολούμενοι στην επιχείρηση καθώς και ότι είναι ενήμερος προς τις υποχρεώσεις του που αφορούν εισφορές Κοινωνικής Ασφάλισης (κύριας και επικουρικής).

Αποδείξεις της χρηματοπιστωτικής τους ικανότητας όπως:

- Κατάλληλες τραπεζικές βεβαιώσεις. Βεβαίωση τράπεζας με την οποία αποδεικνύεται ότι η χρηματοπιστωτική του ικανότητα καλύπτει τον προϋπολογισμό της σύμβασης.
- Ισολογισμούς στην περίπτωση που η δημοσίευση των ισολογισμών απαιτείται από τη νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας και ανάλογα με το χρόνο έναρξης των δραστηριοτήτων. (Ελάχιστη απαίτηση: Τελευταίοι τρεις επίσημα δημοσιευμένοι ισολογισμοί σύμφωνα με την νομοθεσία όπου δεν θα προκύπτουν ζημίες).
- Κατάσταση προσωπικού από την οποία να προκύπτει/αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού (τουλάχιστον δύο (2) Τεχνίτες) και επιστημονικού προσωπικού (τουλάχιστον δύο (2) Μηχανολόγοι Μηχανικοί).

Προς απόδειξη της εμπειρίας και ειδίκευσης ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

- Κατάλογο με τις πωλήσεις ιδίων ή παρόμοιων κατηγορίας κάδων από τον συμμετέχοντα στον διαγωνισμό (να κατατεθούν αντίγραφα των συμβάσεων ή βεβαιώσεις παραλαβής).
- Αντίγραφο συμβόλαιο αποκλειστικής συνεργασίας με το εργοστάσιο κατασκευής των κάδων.

ΣΠΑΡΤΗ: 14/06/2017
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΣΠΑΡΤΗ: 14 / 06/2017
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΝΙΚΟΛΕΤΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
ΓΕΩΠΟΝΟΣ Π.Ε

ΒΑΧΑΒΙΩΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
Π.Ε. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ