



ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΡΤΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΔΟΜΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΠΑΡΤΗΣ

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Α/ ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Στο παρόν τιμολόγιο κοστολογούνται οι δαπάνες που θα καταβληθούν σε εξωτερικά συνεργεία για υπηρεσίες συντήρησης των οχημάτων, μηχανημάτων και δικύκλων του Δήμου Σπάρτης.

Συμπεριλαμβάνουν δε και κάθε δαπάνη που απαιτείται, η οποία αν και δεν αναφέρεται ρητά είναι όμως απαραίτητη για την πλήρη εκτέλεση κάθε εργασίας.

Η δαπάνη για κάθε συντήρηση οχήματος, μηχανήματος και δικύκλου περιλαμβάνει τα παρακάτω:

- Το κόστος της εργασίας
- Τις ασφαλιστικές και εργοδοτικές εισφορές
- Το όφελος του αναδόχου
- και κάθε έξοδο της επιχείρησης του αναδόχου που αναλύεται σε κόστος εργατοώρας κλπ.

Η τιμή που δίδεται σε κάθε ομάδα εργασιών αναφέρεται σε συνολικό κόστος για όλα τα οχήματα – μηχανήματα και δίκυκλα του Δήμου. Η ακριβής τιμή για μια υπηρεσία θα δίδεται βασιζόμενη στους πίνακες που περιλαμβάνονται στο παρόν τιμολόγιο μελέτης και του ποσοστού έκπτωσης που έδωσε ο ανάδοχος της παραπάνω κατηγορίας υπηρεσιών (ομάδες) κατά τον διαγωνισμό.

Στις υποχρεώσεις του αναδόχου (ή των αναδόχων) είναι να παρέχουν επιτόπου τις υπηρεσίες τους σε περίπτωση που ακινητοποιηθεί κάποιο από τα οχήματα, μηχανήματα ή δίκυκλα σε οποιοδήποτε σημείο εντός των ορίων του Δήμου. Σε περίπτωση που ο Δήμος επικαλεστεί έκτακτη ανάγκη, οι υπηρεσίες από τον ανάδοχο (ή τους αναδόχους) οφείλουν να παρασχεθούν εντός δύο (2) ωρών από την προφορική κλήση.

Να σημειωθεί ότι ο Δήμος δεν υποχρεούται στην ανάλωση όλου του ποσού που αναγράφεται στον προϋπολογισμό και στο τιμολόγιο της παρούσας μελέτης για την εκτέλεση των υπηρεσιών παρά μόνο γι' αυτές τις υπηρεσίες που έχουν πραγματοποιηθεί και σύμφωνα με την διαδικασία που πρέπει να ακολουθείται από την ανάλογη νομοθεσία.

Επισημαίνεται ότι τα **λιπαντικά** που απαιτούνται για τη συντήρηση των οχημάτων, των μηχανημάτων έργων και των δικύκλων θα παρέχονται από το Δήμο στα συνεργεία που θα κάνουν στις συντηρήσεις.

Τα λιπαντικά προμηθεύεται ο Δήμος με διεθνή διαγωνισμό που διεξάγει με τίτλο: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ».

Β / ΠΕΡΙΓΡΑΦΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

Άρθρο 1 (Αφορά την ΟΜΑΔΑ 1)

Για υπηρεσίες συντήρησης (βλέπε ΠΙΝΑΚΑ 1) απορριμματοφόρων, καδοπλυντηρίου, σαρόθρων, καλαθοφόρων, πυροσβεστικών όπως αυτά καταγράφονται στο Παράρτημα Α / Κατάσταση 1 και σύμφωνα με τις οδηγίες έκαστου κατασκευαστή.

Τιμή κατ' αποκοπή ευρώ : δέκα χιλιάδες (10.000,00)
(στην τιμή δεν περιλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.)

ΠΙΝΑΚΑΣ 1		
ΕΙΔΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΧΡΟΝΙΚΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ
T1 M1	6 ΜΗΝΕΣ ή 7.500 ΧΛΜ	70,00
T2 M2	12 ΜΗΝΕΣ ή 15.000 ΧΛΜ	105,00

Άρθρο 2 (Αφορά την ΟΜΑΔΑ 2)

Για υπηρεσίες συντήρησης (βλέπε ΠΙΝΑΚΑ 2) λεωφορείου, φορτηγών ανατρεπόμενων, φορτηγού γερανοφόρου και εκχιονιστικού όπως αυτά καταγράφονται στο Παράρτημα Α / Κατάσταση 2 και σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Τιμή κατ' αποκοπή ευρώ : πέντε χιλιάδες (5.000,00)
(στην τιμή δεν περιλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.)

ΠΙΝΑΚΑΣ 2		
ΕΙΔΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΧΡΟΝΙΚΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ
T1 M1	6 ΜΗΝΕΣ ή 7.500 ΧΛΜ	70,00
T2 M2	12 ΜΗΝΕΣ ή 15.000 ΧΛΜ	105,00

Άρθρο 3 (Αφορά την ΟΜΑΔΑ 3)

Για υπηρεσίες συντήρησης (βλέπε ΠΙΝΑΚΑ 3) εκσκαφών, φορτωτών, ισοπεδωτών γαιών, γεωργικών ελκυστήρων (βλέπε Πίνακα 2) όπως αυτά καταγράφονται στο Παράρτημα Α/ Κατάσταση 3 και σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Τιμή κατ' αποκοπή ευρώ : έντεκα χιλιάδες (11.000,00)
(στην τιμή δεν περιλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.)

ΠΙΝΑΚΑΣ 3		
ΕΙΔΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΧΡΟΝΙΚΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ
T1 M1	6 ΜΗΝΕΣ ή 150 ΩΡΕΣ	70,00
T2 M2	12 ΜΗΝΕΣ ή 300 ΩΡΕΣ	140,00

Άρθρο 4 (Αφορά την ΟΜΑΔΑ 4)

Για υπηρεσίες συντήρησης (βλέπε ΠΙΝΑΚΑ 4) φορτηγών μη ανατρεπόμενων (αγροτικών) όπως αυτά καταγράφονται στο Παράρτημα Α/ Κατάσταση 4 και σύμφωνα με τις οδηγίες έκαστου κατασκευαστή.

Τιμή κατ' αποκοπή ευρώ: τρεις χιλιάδες πεντακόσια (3.500,00)
(στην τιμή δεν περιλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.)

ΠΙΝΑΚΑΣ 4		
ΕΙΔΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΧΡΟΝΙΚΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ
T1 M1	6 ΜΗΝΕΣ ή 7.500 ΧΛΜ	35,00
T2 M2	12 ΜΗΝΕΣ ή 15.000 ΧΛΜ	70,00

Άρθρο 5 (Αφορά την ΟΜΑΔΑ 5)

Για υπηρεσίες συντήρησης (βλέπε ΠΙΝΑΚΑ 5) επιβατικών όπως αυτά καταγράφονται στο Παράρτημα Α/ Κατάσταση 5) και σύμφωνα με τις οδηγίες έκαστου κατασκευαστή.

Τιμή κατ' αποκοπή ευρώ: δύο χιλιάδες τριακόσια ενενήντα έξι και εβδομήντα οκτώ λεπτά (2.396,78)
(στην τιμή δεν περιλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.)

ΠΙΝΑΚΑΣ 5		
ΕΙΔΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΧΡΟΝΙΚΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ
T1 M1	6 ΜΗΝΕΣ ή 7.500 ΧΛΜ	35,00
T2 M2	12 ΜΗΝΕΣ ή 15.000 ΧΛΜ	70,00

Άρθρο 6 (Αφορά την ΟΜΑΔΑ 6)

Για υπηρεσίες συντήρησης (βλέπε ΠΙΝΑΚΑ 6) δικύκλων όπως αυτά καταγράφονται στο Παράρτημα Α/ Κατάσταση 6 και σύμφωνα με τις οδηγίες έκαστου κατασκευαστή.

Τιμή κατ' αποκοπή ευρώ: διακόσια (200,00)

(στην τιμή δεν περιλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.)

ΠΙΝΑΚΑΣ 6		
ΕΙΔΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΧΡΟΝΙΚΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ
T1 M1	6 ΜΗΝΕΣ ή 1.500 ΧΛΜ	5,00
T2 M2	12 ΜΗΝΕΣ ή 3.000 ΧΛΜ	15,00

Άρθρο 7 (Αφορά την ΟΜΑΔΑ 7)

Για υπηρεσίες πλυσίματος (μέσα έξω όπου απαιτείται) και γρασαρίσματος όλων των οχημάτων, μηχανημάτων και δικύκλων (Παράρτημα Α / Καταστάσεις 1, 2, 3, 4, 5, 6) και σύμφωνα με τις οδηγίες έκαστου κατασκευαστή.

Τιμή κατ' αποκοπή ευρώ: πέντε χιλιάδες (5.000,00)

(στην τιμή δεν περιλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.)

ΠΙΝΑΚΑΣ 7	
ΕΙΔΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ
ΠΛΥΣΙΜΟ ΓΡΑΣΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ 1 ΚΑΙ 2 (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α)	35,00
ΠΛΥΣΙΜΟ ΓΡΑΣΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 3 (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α)	75,00
ΠΛΥΣΙΜΟ ΓΡΑΣΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ 4 ΚΑΙ 5 (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α)	15,00
ΠΛΥΣΙΜΟ ΓΡΑΣΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 6 (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α)	6,00

Γ/ ΔΙΕΥΚΡΥΝΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΑΝΩΤΕΡΩ ΑΡΘΡΑ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΑΝΩΤΕΡΩ ΠΙΝΑΚΕΣ

T1 & M1

Αντικατάσταση λαδιού, φίλτρων, φώτων και έλεγχος υγρών

Αντικατάσταση λαδιού κινητήρα

Αντικατάσταση φίλτρου λαδιού του κινητήρα

Έλεγχος φίλτρου πετρελαίου ή βενζίνης (*)

Έλεγχος φίλτρου αέρα (3)

Έλεγχος φίλτρου κλιματισμού (αντικατάσταση εάν χρειάζεται)

Έλεγχος στάθμης υγρών φρένων

Έλεγχος Βαλβολίνων

Έλεγχος πίεσης ελαστικών

Γρασάρισμα όπου χρειάζεται

Έλεγχοι στην περιοχή του κινητήρα

Έλεγχος μίαντα αλτερνέιτορ και αντλίας τιμονιού (1)

Έλεγχος μίαντα κομπρεσέρ A/C (1)

Έλεγχοι στο σύστημα διεύθυνσης και πέδησης

Έλεγχος κατάστασης ακρόμπαρων

Έλεγχος στεγανοποίησης κρεμαγιέρας

Έλεγχος φθοράς στα τακάκια και στους δίσκους φρένων και δισκόφρενων (2)

Έλεγχος κολάρων νερού και μαρκουτσιών φρένων

Έλεγχος μέσα στο όχημα

Έλεγχος διαδρομής χειρόφρενου

Διάγνωση

Έλεγχος ηλεκτρονικών μονάδων του οχήματος και

έλεγχος κινητήρα (engine test)

Διάφοροι έλεγχοι

Έλεγχος φώτων και φλας

Δοκιμή στο δρόμο (test drive) και έλεγχος χειρισμών

Ότι επιπλέον προβλέπεται από τον κατασκευαστή

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

(1) Αντικατάσταση μιάντων και τεντωτήρων εάν χρειάζονται.

(2) Μπορεί να χρειαστεί να αντικατασταθούν νωρίτερα. Εξαρτάται από την χρήση του οχήματος και τον τρόπο οδήγησής του.

(3) Εάν φράξει νωρίτερα το φίλτρο αέρα οφείλεται στις συνθήκες του περιβάλλοντος. Γι' αυτό το λόγο μπορεί να χρειαστεί η αντικατάσταση του φίλτρου αέρα νωρίτερα.

(*) Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία για φραγμένο φίλτρο πετρελαίου, τότε θα πρέπει να αντικατασταθεί πριν από την προγραμματισμένη συντήρηση.

T2 & M2

Αντικατάσταση λαδιού, φίλτρων και υγρών

Αντικατάσταση λαδιού κινητήρα
Αντικατάσταση φίλτρου λαδιού του κινητήρα
Αντικατάσταση φίλτρου πετρελαίου ή βενζίνης (*)
Αντικατάσταση φίλτρου αέρα (3)
Αντικατάσταση αντιψυκτικού υγρού του κινητήρα (4)
Αντικατάσταση υγρών φρένων (5)
Αντικατάσταση λαδιού υδραυλικού τιμονιού
Έλεγχος φίλτρου κλιματισμού (αντικατάσταση εάν χρειάζεται)

Έλεγχοι στην περιοχή του κινητήρα

Αντικατάσταση μάντα χρονισμού και τεντωτήρων (1)
Αντικατάσταση μάντα κομπρεσέρ A/C
Αντικατάσταση μάντα και τεντωτήρων αλτερνέτορ και αντλίας τιμονιού

Έλεγχοι κάτω από το όχημα

Έλεγχος κατάστασης ακρόμπαραν
Έλεγχος στεγανοποίησης κρεμαγιέρας
Έλεγχος φθοράς στα τακάκια και τους δίσκους φρένων (2)
Έλεγχος κολάρων νερού και μαρκουτσιών φρένων
Καθαρισμός αναπνευστήρα του πίσω άξονα
Έλεγχος κολώνας τιμονιού
Έλεγχος ανάρτησης
Έλεγχος μεσαίας τριβής και κεντρικού άξονα

Έλεγχος μέσα στο όχημα

Έλεγχος διαδρομής χειρόφρενου

Διάγνωση

Έλεγχος ηλεκτρονικών μονάδων του οχήματος με την διαγνωστική μονάδα και έλεγχος κινητήρα (engine test)

Διάφοροι έλεγχοι

Έλεγχος φώτων και φλας
Δοκιμή στο δρόμο (test drive) και έλεγχος χειρισμών
Ότι επιπλέον προβλέπεται από τον κατασκευαστή

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- (1) Αντικατάσταση μάντα χρονισμού και τεντωτήρων κάθε 5 χρόνια ή όταν προβλέπει ο κατασκευαστής.
- (2) Μπορεί να χρειαστεί να αντικατασταθούν νωρίτερα. Εξαρτάται από την χρήση του οχήματος και τον τρόπο οδήγησής του.
- (3) Εάν φράξει νωρίτερα το φίλτρο αέρα οφείλεται στις συνθήκες του περιβάλλοντος. Γι' αυτό το λόγο μπορεί να χρειαστεί η αντικατάσταση του φίλτρου αέρα νωρίτερα.
- (4) Εάν το όχημα δεν κάνει πολλά χιλιόμετρα, τότε η αντικατάσταση του αντιψυκτικού υγρού του κινητήρα θα πρέπει να γίνεται κάθε χρόνο.
- (5) Εάν το όχημα δεν κάνει πολλά χιλιόμετρα, τότε η αντικατάσταση των υγρών φρένων θα πρέπει να γίνεται κάθε χρόνο.

(*) Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία για φραγμένο φίλτρο πετρελαίου, τότε θα πρέπει να αντικατασταθεί πριν από την προγραμματισμένη συντήρηση.

ΣΠΑΡΤΗ: 11/12/2017
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΚΑΛΚΕΤΑΝΙΔΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

ΣΠΑΡΤΗ: 11/12/2017
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΛΙΑΚΑΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ με βαθμό Α΄

